

## **Примечания к обработке наблюдений**

## Станция П-Тунгуска

Месяц сентябрь 1979 г.

День	Время	Надзите- льница	Характеристика	Калибровка высоты			
				$\Delta 1^\circ$	$\Delta 2^\circ$	до км	после км
4	04 <sup>h</sup> 15'	-	04 <sup>h</sup> 45'; 05 <sup>h</sup> 15' - Вина наблюдателя				
6	08 <sup>h</sup> 15'	-	08 <sup>h</sup> 45' - нет электроэнергии				
10	11 <sup>h</sup> 15'	11 <sup>h</sup> 45'	- неисправность аппаратуры				
	14 <sup>h</sup> 45'	-	17 <sup>h</sup> 45' - нет электроэнергии				
	18 <sup>h</sup> 30'	-	22 <sup>h</sup> 45' - нет электроэнергии				
11	08 <sup>h</sup> 45'	-	09 <sup>h</sup> 30'; 14 <sup>h</sup> 45' - 15 <sup>h</sup> 30' - неисправность аппаратуры				
12	11 <sup>h</sup> 15'	-	11 <sup>h</sup> 45' - неисправность аппаратуры				
13	01 <sup>h</sup> 15'	-	01 <sup>h</sup> 45' - неисправность аппаратуры				
	11 <sup>h</sup> 15'	-	11 <sup>h</sup> 45' - неисправность аппаратуры				
14	11 <sup>h</sup> 30'	-	11 <sup>h</sup> 45'; 13 <sup>h</sup> 30' - 14 <sup>h</sup> 00' - неисправность аппаратуры				
15	13 <sup>h</sup> 15'	-	13 <sup>h</sup> 30' - неисправность аппаратуры				
18	21 <sup>h</sup> 15'	-	неисправность аппаратуры				
20	10 <sup>h</sup> 15'	-	неисправность аппаратуры				
21	11 <sup>h</sup> 30'	-	неисправность аппаратуры				
22	19 <sup>h</sup> 15'	-	19 <sup>h</sup> 30' - Вина наблюдателя				
23	00 <sup>h</sup> 30'	-	00 <sup>h</sup> 45'; 01 <sup>h</sup> 15' - 01 <sup>h</sup> 45'; 02 <sup>h</sup> 15' - 02 <sup>h</sup> 45'; 03 <sup>h</sup> 15' - 03 <sup>h</sup> 45'; 04 <sup>h</sup> 15' - 04 <sup>h</sup> 45'; 05 <sup>h</sup> 15' - 05 <sup>h</sup> 45'; 06 <sup>h</sup> 15' - 06 <sup>h</sup> 45'; 07 <sup>h</sup> 15' - 07 <sup>h</sup> 45'; 08 <sup>h</sup> 15' - 08 <sup>h</sup> 45'; 09 <sup>h</sup> 15' - 09 <sup>h</sup> 45'; 10 <sup>h</sup> 30' - 10 <sup>h</sup> 45'; 11 <sup>h</sup> 15' - 11 <sup>h</sup> 45'; 12 <sup>h</sup> 15' - 12 <sup>h</sup> 45'; 13 <sup>h</sup> 15' - 13 <sup>h</sup> 45'; 14 <sup>h</sup> 15' - 14 <sup>h</sup> 45'; 15 <sup>h</sup> 15' - 16 <sup>h</sup> 45'				
			неисправность аппаратуры				
23	01 <sup>h</sup>	-	; 02 <sup>h</sup> ; 03 <sup>h</sup> ; 04 <sup>h</sup> ; 05 <sup>h</sup> ; 06 <sup>h</sup> ; 07 <sup>h</sup> ; 08 <sup>h</sup> ; 09 <sup>h</sup> ; 14 <sup>h</sup> ; 15 <sup>h</sup> :				
*			видеоизображение				
24	00 <sup>h</sup> 15'	-	00 <sup>h</sup> 45'; 05 <sup>h</sup> 15' - 05 <sup>h</sup> 45'; 08 <sup>h</sup> 30' - 08 <sup>h</sup> 45'; 09 <sup>h</sup> 15' - 09 <sup>h</sup> 45' - неисправность аппаратуры				
24	11 <sup>h</sup> 15'	-	23 <sup>h</sup> 30' - 23 <sup>h</sup> 45' - нет электроэнергии				
24	01 <sup>h</sup> 15'	-	01 <sup>h</sup> 45'; 02 <sup>h</sup> 15' - 02 <sup>h</sup> 45'; 03 <sup>h</sup> 15' - 03 <sup>h</sup> 45'; 04 <sup>h</sup> 15' - 04 <sup>h</sup> 45' неисправность аппаратуры				

• Δ 1 Нулевая отметка высоты минус падающий край земного излучателя

\*<sup>a</sup> 2 процентная ошибка в положении метки высоты

## **Примечания к обработке наблюдений**

Станиця П-Тунгуска

Месяц сентябрь 1979г

#### 1 Плановая отметка высоты нуля — нижний край земного покрова

2 процентная ошибка в подсчетах методом высоты